



Jean-Marc Salomon domine les favoris

SLALOM DE BURE Comme en 2008, le pilote de Courtedoux s'est imposé au scratch dans le Jura. Willener et Zwahlen seuls en tête du championnat.

RA/JÜRIG KAUFMANN

Présent à Bure avec sa F3000, Jean-Jacques Dufaux, 2e il y a 12 mois derrière Tiziano Riva, autre grand absent du jour, ne faisait pas partie des favoris le week-end dernier après avoir éprouvé mille difficultés lors des essais. A l'inverse, Christian Balmer s'était montré impérial avec un chrono dans les 2'23. Julien Ducommun, lui, restait dans le flou après un galop d'entraînement ponctué de deux erreurs. Quant à Jean-Marc Salomon, il estimait que seule l'apparition de la pluie lui permettrait de venir taquiner les ténors.



Salomon: Bure lui convient bien.

succès, a dû pratiquement enter ses espoirs de titre, quatre participants seulement s'étant inscrits dans sa classe de cylindrée. Au championnat, seuls Werner Willener (E1, 1401-1600) et Christoph Zwahlen (E1, 2001-3000) ont fait le plein d'unités (80) alors qu'il reste quatre épreuves (dont une à tracer) au programme. A Bure, le meilleur chrono de la division tourisme a été une nouvelle fois le fait de Fritz Erb, 5e au scratch.

LA PLUIE S'INVITE Interrompus à deux reprises (la 2e fois en raison d'un tête-à-queue de Dufaux), Salomon et Ducommun allaient vivre des fortunes diverses lors de la 1re manche de course. Avec en point de mire les 2'25''97 de Balmer, Salomon - qui avait touché un cône lors de sa première tentative - ne se laissait pas démonter et signait un 2'24''04 de derrière les fagots. Quant à Ducommun, troublé par un échappement qui s'était remis à faire des siennes comme à Interlaken, il craquait et manquait une porte.

Avec l'arrivée en force de la pluie, les concurrents qui espéraient se rattraper dans le 2e passage durent faire une croix sur leurs ambitions. Jean-Marc Salomon pouvait lui sabrer le champagne.

ERB IMPRESSIONNÉ Du côté des voitures de tourisme, Giuliano Piccinato, malgré son

ble. On en a eu la preuve avec la performance de Marcel Muzzarelli (déjà présent l'an dernier en Corsa OPC Challenge) qui, au volant d'une Cooper S quasiment de série, a longtemps tenu la dragée haute à Daniel Baumeler, 1er en Mini Racing.

Côté romand, relevons la 7e place (avec pénalité) de Nicolas Fasel et la 9e de François Grieshaber.

RÉSULTATS

Place d'armes de Bure (4,045 km, 99 portes). Résultats complets sous www.courriedesordons.ch/pagebure/Resultats/resultat

Classement scratch: 1. Salomon, 2'24''04; 2. Balmer, les deux sur Taurus Renault, 2'25''97; 3. A. Charratte, Dallara-Opel, 2'28''63; 4. Planchamp, Taurus Renault, 2'32''38; 5. Erb, Opel Kadett C, 2'34''39; 6. Steiner, Ford Escort RS 2000, 2'34''54; 7. Dabrunner, Dallara 398, 2'35''03; 8. Zwahlen, Opel Kadett C-GT/E, 2'35''04; 9. J.-F. Charratte, Taurus Renault, 2'35''11; 10. Ochsner, Opel Kadett C, 2'35''15; etc.

Championnat: 1. Willener et Zwahlen, 80 points; 3. Piccinato, 70; 4. Balmer, 58; 5. Planchamp et Wittwer, 52; etc.

Prochaine épreuve: Romont, le 14 juin.

Coupes de marque

Mini Challenge, Cooper S: 1. Muzzarelli, 2'47''90; 2. Nassimbeni, 2'48''96; 3. Mahler, 2'51''56; puis 7. Fasel, 2'54''13; 9. Grieshaber, 2'58''40; etc. **JCW:** 1. Julmi, 2'49''35; 2. Scheibert, 2'50''61; 3. Burget, 2'51''36; etc. **Racing:** 1. Baumeler, 2'44''86; 2. Wyss, 2'48''47; etc.

Championnat, Coopers S: 1. Muzzarelli, 116; etc. **JCW:** 1. Julmi, 58; etc. **Racing:** 1. Baumeler, 50; etc.

Opel Corsa OPC Challenge: 1. Büeler, 2'52''45; 2. Eggenberger, 2'52''99; 3. Fehr, 2'53''09; etc.

Championnat: 1. Eggenberger, 50; 2. Kräuchi, 42; 3. Morgenegg, 42; etc.



Daniel Baumeler. Photos Kaufmann